



Покоряем любые расстояния!

III ГASTРОНОМИЧЕСКИЙ ФЕСТИВАЛЬ ПУЗАТЫЙ ДРАНИК



Вкусно, спортивно, масштабно: состоялся III гастрономический фестиваль «Пузатый драник»

Лето — время ярких корпоративных традиций, и наш автобусный парк в очередной раз доказал, что умеет не только эффективно работать, но и ярко отдыхать. 1 августа состоялся III гастрономический фестиваль «Пузатый драник», ставший уже доброй и долгожданной традицией для работников предприятия и их семей. В этом году масштабное мероприятие было приурочено сразу к двум знаковым событиям — Дню образования автобусного парка и Году белорусской женщины.

Фестиваль объединил большое количество участников, подарив всем присутствующим мощный заряд позитивных эмоций и праздничного настроения. Приятным сюрпризом для всех стала смена места проведения фестиваля: в этот раз организаторы перенесли праздник на живописную базу отдыха «Завишье». Площадка на берегу озера под сенью деревьев добавила событию особого уюта и позволила участникам сполна насладиться красотами родной природы.

Торжественное мероприятие открыл директор автобусного парка Иван Ребковец. Обращаясь к присутствующим с приветственным словом, руководитель поздравил коллектив с праздником, подчеркнул важность сохранения таких объединяющих традиций, пожелал всем командам честной борьбы, а гостям — незабываемых впечатлений.

Программа «Пузатого драника» получилась насыщенной, разноплановой и держала интригу до самого конца. Стартовал фестиваль с конкурса «Визитная карточка», где участники креативно, вдохновенно и самобытно представили свои команды, сразу задав высокую планку оригинальности.

Продолжение на стр.2



ГАСТРОФЕСТ



Оценивать таланты участников выпало строгому и авторитетному жюри: Геннадию Савчуку — заместителю директора по перевозкам; Светлане Житинской — главному бухгалтеру; Галине Левковец — бухгалтеру профкома; Вадиму Вереничу — заведующему здравпунктом.

Директор предприятия Иван Ребковец следил за проведением физкультурно-оздоровительного мероприятия, а также за объективной работой членов жюри, сохраняя за собой право принимать окончательное решение в случае возникновения спорных ситуаций.

Важной частью программы стала тематическая интеллектуальная викторина. Команды письменно отвечали на вопросы, касающиеся выдающейся роли женщин в истории, культуре, науке и общественной жизни Беларуси, а также истории и современности автобусного парка, выбирая правильные варианты из предложенных.

Далее наступило время бескомпромиссных соревнований по спортивному туризму. Участникам пришлось на время проходить полосу препятствий, требовавшую ювелирной точности и максимальной командной собранности. Спортсмены преодолевали этапы «маятник» и «гать», переправлялись по параллельным веревкам и на скорость собирали палатку.

Кульминацией праздника стал гастрономический этап, который включал в себя приготовление двух обязательных конкурсных блюд — традиционных белорусских драников и ароматной ухи. Пока на кострах кипели котелки, над побережьем разносился аппетитный запах, а кулинары демонстрировали недюжинную фантазию у мангалов и плит, ведь мало было просто вкусно приготовить — блюда необходимо было эффектно и эстетично презентовать. Именно во время защиты своих кулинарных шедевров перед жюри создавалась особая, неповторимая атмосфера праздника: команды превратили подачу в настоящее театрализованное представление, подойдя к оформлению столов и защите блюд со свойственным им креативом, артистизмом и тонким юмором.

Команда АК №1 «Казачи-разбойники» под руководством своего начальника Александра Козака полностью погрузилась в тему: участники надели колоритные костюмы, а свою презентацию сопровождали глубокими казачьими мотивами. Представители АК №2

превратили свой лагерь в «Гарнизон №2», мастерски инсценировав легендарную «Свадьбу в Малиновке». Команда ИТР «Ребята и девочки» воссоздала традиционный белорусский сенокос со всеми свойственными ему атрибутами и элементами, включая душевный обед в поле, и буквально зажгла публику своими песнями и танцами. Ребята из авторемонтной мастерской — команда «Крошка-картошка» — представили на новый лад всеми любимую сказку «Репка», а команда автовокзала «Гудок и ложка» тепло встречала гостей стихами и дружно исполняла под гитару зажигательную переделку знаменитого хита «Земля в иллюминаторе».

После долгих и напряженных обсуждений жюри огласило результаты всех этапов. Стоит отметить, что проигравших в этот праздничный день не было — судейская коллегия высоко оценила уникальные таланты, усердие и сильные стороны каждого коллектива. В ходе торжественной церемонии памятные подарки были вручены победителям в специальных номинациях:

- «Атмосфера гостеприимства» — команда АК №2;
- «Новый уровень» — команда автовокзала «Пинск»;
- «Яркий перформанс» — команда АК №2;
- «Драник года» — команда ИТР;
- «Уха высшей пробы» — команда АРМ;
- «Шедевр на миллион» — команда АК №1;
- «Высокая кухня: Перегрузка» — команда АРМ;
- «Смелый эксперимент» (за смелость, кулинарные эксперименты и самые нестандартные вкусовые решения) — команда автовокзала «Пинск»;
- «Как у бабушки» — команда ИТР.

Особым моментом праздника стало объявление победителя в главной персональной шеф-номинации. Престижное звание «Золотой шеф» было присуждено Ирине Бересневой (команда АК №1). Ее кулинарное мастерство и профессиональный подход покорили судей. Искренне поздравляем Ирину Иосифовну с этой высокой и абсолютно заслуженной наградой!

Ярким нововведением этого года стало учреждение главной командной награды — переходящего кубка «Золотая чаша». Первым обладателем этого почетного трофея заслуженно стала команда АК №1! Серебряным призером гастрономического этапа признана команда ИТР, а замкнула тройку кулинарных лидеров команда



ГАСТРОФЕСТ

АРМ. В спортивных соревнованиях первое место завоевала слаженная и стремительная команда АРМ, второе место досталось волевой команде автовокзала «Пинск», а третьей стала целеустремленная команда ИТР. Все призеры были поощрены денежными сертификатами.

Администрация и профсоюзный комитет выражают благодарность всем командам за высокий уровень подготовки,



честную борьбу, креатив и нестигаемую волю к победе.

III фестиваль «Пузатый драник» завершился, оставив после себя сотни ярких фотографий, незабываемых моментов и теплых

воспоминаний. Желаем трудовому коллективу автобусного парка крепкого здоровья, семейного благополучия, производственных успехов, а также новых профессиональных и личных достижений!

До встречи на следующем фестивале!

Анна Чижова,
председатель профсоюзного
комитета

ДОСКА ПОЧЕТА

ФОРМУЛА НАДЕЖНОСТИ:

Владимир Мельник, водитель автомобильной колонны №2, занесен на Доску почета предприятия

Каждый день, выезжая на городские маршруты №5, 6 или 11, он берет на себя ответственность за сотни человеческих жизней. Владимир Викторович Мельник — водитель автомобильной колонны №2, чей портрет в этом году помещен на Доску почета предприятия. За плечами — более двадцати лет безупречной работы, верность выбранному пути и десятки подготовленных водителей.

В юности Владимир Мельник мечтал совсем о другой профессии. Его манила романтика службы в криминальной милиции, он всерьез планировал поступать в Академию МВД. Однако жизнь — диспетчер строгий, она распорядилась иначе и направила молодого человека в сферу пассажирских перевозок. Владимир Викторович пришел в автоколонну №2 Пинского автобусного парка, здесь и остался.

Сегодня, оглядываясь назад, наш герой ни о чем не жалеет. Мужчина уверен: его призвание нашло его само.

— *Надо четко понимать, что наша работа — это колоссальная ответственность,* — рассуждает Владимир Викторович. — *Водитель несет на себе груз ответственности за каждого человека в салоне. Здесь нет места невнимательности или*



**Владимир Мельник,
водитель автомобильной колонны №2**

случайным людям.

Свою трудовую биографию в автобусном парке он начинал на легендарных, но уже ушедших в историю «Икарусах». Позже, как одному из самых надежных водителей, ему доверили сочлененный МАЗ-215. А буквально месяц назад автопарк передал Владимиру Мельнику ключи от современного автобуса МАЗ-216, приобретенного предприятием в рамках

обновления подвижного состава.

— *В новом автобусе гораздо больше электроники,* — делится впечатлениями водитель. — *Это по-настоящему современное транспортное средство, оснащенное множеством различных систем. Для безопасности и комфорта пассажиров — то, что нужно.*

Работа в автопарке, по мнению Владимира Мельника, требует строгой самодисциплины. Нужно не просто «крутить баранку», а «быть привязанным» к родному предприятию: беречь технику, строго соблюдать график и всегда чувствовать плечо товарища.

Сегодня Владимир Викторович — опытный наставник, который подготовил уже не один десяток



молодых водителей. Он учит новичков не только техническим нюансам, но и правильному отношению к делу. При этом сам передовик скромно отмечает, что его личный успех — это заслуга всего коллектива.

— *Меня окружают профессионалы своего дела, отзывчивые, доброжелательные коллеги и мудрое руководство,* — говорит он. — *Когда ты видишь такое отношение, это напрямую сказывается на желании работать и, конечно, на качестве труда.*

У руководства Владимир Викторович на особом счету. Начальник автомобильной колонны №2 Роман Рубец отзывается о подчиненном с уважением: — *На таких работниках, как Владимир Викторович, и держится наш автобусный парк. Он предельно дисциплинирован, исполнитель и всегда готов подставить плечо коллегам в трудную минуту.*

Известие о том, что его кандидатуру утвердили для занесения на Доску почета предприятия, стало для

Владимира Мельника неожиданным, но очень приятным сюрпризом. Первым делом этой радостью он поделился с самым близким человеком. Реакция мамы растрогала до слез: «*Я горжусь тобой, сынок*», — с огромной гордостью сказала она.

К слову, это далеко не первая награда в биографии нашего героя. Его профессионализм уже не раз отмечался на высоком уровне. Так, в 2013 году Владимиру Мельнику было присвоено почетное звание «Лучший по профессии». А в 2023 году за безупречное исполнение своих обязанностей он был награжден нагрудным знаком Министрства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «За работу без аварий» II степени.

В прошлом Владимир Викторович активно участвовал в спортивной жизни коллектива, возглавлял спортивную команду своей автоколонны и неоднократно заносился на Доску почета спортсменов предприятия. Сейчас он с улыбкой говорит, что пришло время уступить дорогу на спортивном олимпе более молодым коллегам.

Вместо стадиона теперь — тишина полесского леса. Любимое хобби Владимира Мельника — сбор грибов. Уже в сентябре водитель планирует уйти в отпуск и посвятить время «тихой охоте».

Дома его всегда ждет надежный тыл — супруга и две взрослые дочери. Ответственность у Мельников — это, судя по всему, семейная черта. Старшая дочь Владимира Викторовича окончила Пинский колледж УО «БрГУ им. А.С. Пушкина» с красным дипломом и, повторив успех отца, во время учебы тоже была занесена на Доску почета учреждения. Младшая дочь также имеет высокий рейтинг среди учащихся своего учреждения образования.

История Владимира Мельника — это яркий пример того, как преданность своему делу и добросовестный ежедневный труд приносят заслуженное признание. Именно благодаря таким надежным, ответственным и преданным профессии людям предприятие уверенно движется вперед, обеспечивая комфорт и безопасность тысяч горожан.

СОЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА

В ПРИОРИТЕТЕ - ЗАБОТА О ДЕТЯХ

В преддверии 1 сентября ОАО «Пинский автобусный парк» традиционно поддержало своих работников, воспитывающих детей-школьников. В рамках выполнения условий коллективного договора предприятие направило на подготовку детей к новому учебному году более 12,5 тысяч рублей.

Забота о подрастающем поколении и поддержка семей работников — один из ключевых приоритетов социальной политики автобусного парка. Согласно пункту 4.8 коллективного договора на 2026 год, единовременную материальную помощь получили наиболее нуждающиеся в поддержке категории граждан. В их числе — многодетные семьи, воспитывающие троих и более детей до 18 лет; вдовы и вдовцы, не вступившие в повторный брак; а также матери и отцы, воспитывающие детей-инвалидов.

По решению нанимателя, в текущем году размер выплат составил 150,00 рублей на каждого школьника. Для семей, воспитывающих детей-инвалидов, сумма поддержки составила 250,00 рублей на ребенка.

На предприятии сегодня трудятся 34 человека, чьи семьи имеют статус многодетных, а также 2 вдовы, самостоятельно воспитывающие несовершеннолетних детей. В общей сложности выплаты были начислены на 77 школьников и 4 детей-инвалидов. Общая сумма финансирования, выделенная Пинским автобусным парком на подготовку детей к школе в 2026 году, составила 12 550,00 рублей. Такая своевременная финансовая поддержка позволит родителям спокойно собрать ребят к началу учебного года и приобрести все необходимое для успешной учебы.

Предлагаем детские путевки (без сопровождения взрослого) на санаторно – курортное лечение (бесплатно)

№ п/п	Название санатория	дата заезда	профиль заболевания	возраст детей
1	«Свислочь» Могилевская обл. Осиповичский р-н	22.09.26 13.10.26 22.11.26 12.12.26	кардиология органы дыхания пищеварение	1-11 класс
2	«Чайка» Могилевская обл. Могилевский р-н	04.09.26	органы пищеварения кардиология органы дыхания неврология	6-16 лет
3	«Радуга» Могилевская обл. г. Бобруйск	01.10.26	опорно-двигательный органы дыхания	1-4 класс
4	«Случь» Минская обл.	10.10.26 30.10.26 19.11.26 09.12.26	органы пищеварения органы зрения кардиология органы дыхания опорно-двигательный мочеполовая система	1-11 класс
5	«Росинка» Витебская обл.	30.10.26	органы пищеварения кардиология органы дыхания опорно-двигательный мочеполовая система	1-9 класс
6	«Академия здоровья» Минская обл.	11.10.26 11.11.26 30.11.26	органы зрения органы дыхания опорно-двигательный	1-9 класс
7	«Боровичок» Гродненская обл.	12.10.26 01.11.26 21.11.26 11.12.26	органы пищеварения неврология кардиология органы дыхания опорно-двигательный мочеполовая система	1-9 класс



КРАСОТА СВОИМИ РУКАМИ: ДП «Западный» признан лидером по озеленению

ОЗЕЛЕНЕНИЕ

В ОАО «Пинский автобусный парк» благоустройству и наведению порядка на земле уделяют пристальное внимание круглый год. Однако с приходом тепла эта работа приобретает особый, творческий размах — начинается сезон масштабного озеленения.

Каждый год территории возле административно-бытового корпуса, юбилейного памятного знака, диспетчерских пунктов и автовокзала «Пинск» преобразуются. Руками неравнодушных работников здесь создаются уникальные цветочные композиции и ухоженные клумбы, которые радуют глаз яркими красками и создают атмосферу уюта как для самих сотрудников, так и для пассажиров. Руководство предприятия активно поддерживает и поощряет такую эстетическую инициативу, ежегодно проводя смотр-конкурс на лучшее благоустройство и озеленение.

Недавно члены конкурсной комиссии посетили все объекты автопарка и подвели итоги этого сезона. Жюри единогласно отметило, что в текущем году все участники проявили максимум фантазии. Привычные зеленые зоны наполнились оригинальными элементами ландшафтного дизайна и новыми декоративными деталями.



По решению комиссии призовые места распределились следующим образом: **1-е место** заслуженно присуждено за образцовое благоустройство территории, прилегающей к ДП «Западный».

2-е место разделили между собой коллективы, создавшие уют у ДП «Радужный» и ДП «Центральная больница». **3-е место** у команды, которая трудилась над оформлением территории ДП «ЖД вокзал».

Руководство автопарка не оставило без внимания и других участников: за личный вклад в общее дело и старание другие работники также будут заслуженно поощрены. Этот замечательный смотр-конкурс уже давно стал доброй корпоративной традицией. Он не только повышает уровень благоустройства объектов ОАО «Пинский автобусный парк», но и объединяет коллектив вокруг создания красоты своими руками.

СПОРТ

Наш жаркий тимбилдинг

Так получилось, что в один из самых жарких дней лета – в воскресенье 16 августа – в рамках нашей круглогодичной Спартакиады прошли соревнования по страйкболу среди мужских и женских команд.

СПРАВОЧНО. Страйкбол – это командная военно-тактическая игра. Участники используют точные копии реального оружия, которые стреляют лёгкими пластиковыми шариками. Главная особенность игры – честность: при попадании шарика в тело или снаряжение игрок обязан признать себя «убитым».

В общей сложности 35 человек (7 команд по 5 человек) имели возможность почувствовать себя «спецназовцами», надев специальную форму. Многие участвовали в страйкбольных батальных боях впервые и получили мощнейший заряд эмоций. В целом, новые для нас соревнования прошли очень увлекательно и азартно. Да, возможно были некоторые шероховатости в соблюдении отдельными игроками главной особенности игры (о которой говорилось выше), кто-то возможно включил режим Маклауда, но это, как говорится, на их совести. Главное, что все отлично провели время, пообщались в неформальной обстановке и укрепили навыки командной работы. В этой связи будет уместным искренне поблагодарить администрацию и профсоюзный комитет за организацию такого интересного корпоративного мероприятия.

В женской части соревнований победу одержала эмоциональная команда автовокзала (16 зачётных

баллов), вторыми стали инженерно-технические работники (12 баллов) и третьими с отрывом всего в один балл – команда автоколонн. В общем зачёте Спартакиады команда АВ «Пинск» закрепила свои лидерские амбиции, оторвавшись от преследователей на 4 балла.



У мужчин, которые играли сценарий «Захват флага», только за счёт дополнительных показателей (победа в личной схватке) в борьбе с командой автоколонны № 2 первое место забрала команда ИТР с 32 баллами, третьими, набрав 22 балла, стали бойцы автоколонны № 1 и замкнула таблицу команда АРМ с 20 баллами. После этого турнира в общем зачёте по-прежнему лидирует команда ИТР – 18 баллов по сумме мест; 2-е место у команды АРМ – 24 балла; объединённая команда а/к № 1 имеет на своём счету 26 баллов, у команды а/к № 2 – 32 балла.

У женщин осталось 3 вида, у мужчин 4: шашки, стрельба, эстафета и чисто мужская забава – перетягивание каната. Так что нас ждёт ещё много интересных стартов!

Леонид Жовнерик,
ведущий специалист
по организации перевозок пассажиров



**СПОРТ**

Филигранное мастерство и накал страстей: определили лучших мастеров картинга

Скорость, драйв, рев моторов и бескомпромиссная борьба на каждом метре дистанции — именно под таким знаком на гоночном треке прошло долгожданное первенство по картингу среди работников нашего предприятия. Корпоративные соревнования вновь объединили самых азартных, смелых и целеустремленных сотрудников, готовых доказать свое превосходство в управлении быстрыми машинами. Борьба на трассе выдалась по-настоящему жаркой, а накал эмоций держался на пределе до финального круга.

Программа соревнований традиционно состояла из командных зачетов и подарила зрителям немало красивых обгонов и тактических дуэлей. Судейская коллегия зафиксировала высокую плотность результатов, однако спортивная фортуна и секундная точность определили сильнейших.

В женском командном зачете лидерство захватила команда автовокзала «Пинск», чьи участницы продемонстрировали точную траекторию прохождения поворотов и высокую скорость. Почетное второе место завоевала команда ИТР, показавшая стабильный результат. Замкнули призовую тройку представительницы сборной автоколонн, выступавшие в меньшинстве, но проявившие завидную волю к победе.

Не менее драматично развивались события и в мужском командном зачете, где развернулась острая борьба за каждую долю секунды. Абсолютными чемпионами гонки стали представители команды авторемонтной мастерской, продемонстрировавшие эталонную командную сыгранность. Вторую строчку судейского протокола уверенно заняла команда АК №2. Бронзовые награды завоевали гонщики из команды ИТР. Отдельной награды за несгибаемый характер и волю к победе удостоилась команда АК №1,



остановившаяся в шаге от пьедестала на четвертом месте.

Среди женщин свой высокий статус «королевы трека» в очередной раз подтвердила Светлана Макаревич (команда ИТР). Она показала абсолютно лучший результат в женском дивизионе, восхитив коллег потрясающей стабильностью, хладнокровием и высочайшим водительским мастерством.

В мужском одиночном зачете не было равных Дмитрию Жогуну (команда АРМ). Дмитрий стал самым быстрым пилотом первенства, продемонстрировав филигранное управление картом на сложных участках трассы, идеальный тайминг и максимальную ско-

рость.

Администрация и профсоюзный комитет искренне благодарят всех участников соревнований за честное соперничество и незабываемые эмоции, а болельщиков — за мощную поддержку, которая заряжала спортсменов энергией на протяжении всего гоночного дня. Поздравляем победителей и призеров с заслуженными наградами и желаем новых ярких побед как на спортивных трассах, так и в профессиональной деятельности!

Горячая телефонная линия

16 сентября 2026 года в период времени с 15.00 до 16.30 руководством ОАО «Пинский автобусный парк» будет проводиться «Горячая телефонная линия». Вопросы можно задать по номеру телефона: 61-17-15.



ГОРЯЧАЯ
ТЕЛЕФОННАЯ
ЛИНИЯ

